

## PRZEDMIAR ROBÓT

**Obiekt:** Przebudowa drogi w m. Matczyn, działka nr 104

**Adres inwestycji:** Matczyn

**Inwestor:** Gmina Bełżyce  
ul. Lubelska 3, 24 – 200 Bełżyce

**Kody CPV:** 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  
45233260-9 Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych  
45233140-2 Roboty drogowe  
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

**Sporządził:** mgr inż. Agnieszka Stręciwilk

**Data opracowania :** 30.09.2020r.

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
1 d.1	<b>KNR 2-31 0119-03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 254/1000 0,254	km  km	  0,254	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,254</b>
<b>2 PODBUDOWY</b>					
2 d.2	<b>KNR 2-31 0101-01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża , głębokość koryta 20cm - jezdnia 254,35*2,9 - pobocza 254,35*0,5*2 991,97	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  991,970	
				<b>RAZEM</b>	<b>991,970</b>
3 d.2	<b>KNR 2-31 0104-07</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm 991,97	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  991,970	
				<b>RAZEM</b>	<b>991,970</b>
4 d.2	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 20 cm 991,97	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  991,970	
				<b>RAZEM</b>	<b>991,970</b>
5 d.2	<b>KNR 2-31 0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz.10 cm 991,97	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  991,970	
				<b>RAZEM</b>	<b>991,970</b>
6 d.2	<b>KNR 2-31 1004-01</b>	Ręczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej 991,97	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  991,970	
				<b>RAZEM</b>	<b>991,970</b>
<b>3 NAWIERZCHNIA</b>					
7 d.3	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Skropienie nawierzchni drogowej nieulepszonej asfaltem 737,62	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  737,620	
				<b>RAZEM</b>	<b>737,620</b>
8 d.3	<b>KNR 2-31 0310-06 + KNR 2-31 0310-05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 5cm 737,62	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  737,620	
				<b>RAZEM</b>	<b>737,620</b>
<b>4 POBOCZA</b>					
9 d.4	<b>KSNR 6 0204-04</b>	Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, warstwa górna o gr. 5 cm 254,35	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  254,350	
				<b>RAZEM</b>	<b>254,350</b>
10 d.4	<b>KSNR 6 1301-02</b>	Zagęszczanie poboczy 254,35*0,5*2 254,35	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  254,350	
				<b>RAZEM</b>	<b>254,350</b>
11 d.4	<b>KSNR 6 1301-01</b>	Profilowanie poboczy 254,35	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  254,350	
				<b>RAZEM</b>	<b>254,350</b>
<b>5 OZNAKOWANIE</b>					
12 d.5	<b>KNR 2-31 0702-02</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 5	szt.  szt.	  5,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,000</b>
13 d.5	<b>KNR 2-31 0703-01</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. do 0.3 m2 6	szt.  szt.	  6,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,000</b>
<b>6 ROBOTY TOWARZYSZĄCE</b>					
14 d.6	<b>KNNR 6 1103-02 analogia</b>	Regulacja wysokościowa zjazdów 24	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  24,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>24,000</b>
15 d.6	<b>KNR 2-01 0119-01</b>	Inwentaryzacja geodezyjna 0,254	km  km	  0,254	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,254</b>