

Bełżyce, dnia 14 października 2016 roku

IGP.6220.7.8.2016.RL

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2016 roku, poz. 353), w związku z art. 104, ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016 roku, poz. 23), a także § 3 ust.2 pkt. 2 w powiązaniu z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Inwestora – Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie, z siedzibą w Bełżycach, ul. Żeromskiego 3, 24 – 200 Bełżyce, reprezentowany przez Biuro Usług Projektowych „DROGOWIEC”, Dys 302 D, 21 – 003 Ciecierzyn, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym: kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz po zasięgnięciu opinii Lubelskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Lublinie, znak: DNS-NZ.7016.195.2016GT z dnia 10 sierpnia 2016 roku i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, znak: WOOŚ.4240.1150.2016.KPR z dnia 10 sierpnia 2016 roku

orzekam

- **stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie ciągu komunikacyjnego obejmującego drogi powiatowe nr: 2238L, 2239L, 2240L, poprawiającego bezpieczeństwo ruchu drogowego na terenie gmin Bełżyce i Wojciechów”.**
- **określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę dane zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 roku, poz. 1235 z późn.zm.),**
- **charakterystyka i karta informacyjna przedsięwzięcia stanowią załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 14 lipca 2016 roku, Biuro Usług Projektowych „DROGOWIEC”, Dys 302D, 21 – 003 Ciecierzyn, działając z upoważnienia Zarządu Dróg Powiatowych w Lublinie, z siedzibą w Bełżycach, ul. Żeromskiego 3, 24 – 200 Bełżyce, wystąpiło do Burmistrza Bełżyc o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa ciągu komunikacyjnego obejmującego drogi powiatowe nr 2238L, 2239L, 2240L poprawiającego bezpieczeństwo ruchu drogowego na terenie gmin: Bełżyce – Wojciechów”.

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z § 3 ust. 2, pkt 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku, w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 roku, poz. 71) kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „rozbudowa, przebudowa lub montaż realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca

w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone”.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedmiotowej inwestycji, plan orientacyjny przedsięwzięcia oraz mapę zasadniczą z zakresem inwestycji.

Na podstawie art. 49 i art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 roku, poz. 23) oraz w związku z art. 73 ust. 1, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 roku, poz. 353), Burmistrz Bełżyc wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia. Zapewniono również możliwość udziału społeczeństwa na każdym etapie toczącego się postępowania (obwieszczenie Burmistrza Bełżyc o wszczęciu postępowania administracyjnego znak: IGP.6220.7.1.2016.RI z dnia 25 lipca 2016 roku).

Biorąc powyższe pod uwagę, w toku postępowania, w myśl art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 roku, poz. 353), Burmistrz Bełżyc zwrócił się z prośbą (pismo znak: IGP.6220.7.2.2016.RL z dnia 25 lipca 2016 roku) do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublinie o wydanie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz opinii, co do zakresu raportu oddziaływania na środowisko, w przypadku stwierdzenia takiej konieczności dla wspomnianego wyżej przedsięwzięcia, o czym poinformowano mieszkańców zawiadomieniem, znak: IGP.6220.7.3.2016.RL z dnia 25 lipca 2016 roku.

O podejmowanych kolejnych działaniach poinformowano również Wójta Gminy Wojciechów, oraz Sołtysów Sołectw: Zagórze I i Zagórze II, Podole, Bełżyce – Wzgórze, Bełżyce – Zastawie, Chmielnik Kolonia, Chmielnik Kolonia I, Chmielnik, oraz Kierz, Gmina Bełżyce.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lublinie, ul. 3 – go Maja 4, 20 – 074 Lublin, pismem znak: NZ-700.1/82/2016 z dnia 02 sierpnia 2016 roku (data wpływu do tut. Urzędu Miejskiego w Bełżycach 05 sierpnia 2016 roku) przekazał wystąpienie Burmistrza Bełżyc wg właściwości do Lubelskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Lublinie, informując, że zgodnie z art. 12 ust. 1a pkt 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 roku – o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz.U. z 2015 roku, poz. 1412) organem właściwym w stosunku do podmiotów, dla których powiat jest organem założycielskim lub organem prowadzącym, lub w którym powiat jest podmiotem dominującym jest państwowy wojewódzki inspektor sanitarny.

Lubelski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Lublinie w swoim piśmie, znak: DNS-NZ.7016.195.2016GT z dnia 10 sierpnia 2016 roku (data wpływu do tut. Urzędu: 12 sierpnia 2016 roku) stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. Również Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie w swoim piśmie znak: WOOS.4240.1150.2016.KPR z dnia 10 sierpnia 2016 roku (data wpływu do tut. Urzędu: 12 sierpnia 2016 roku) wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa ciągu komunikacyjnego obejmującego drogi powiatowe nr 2238L, 2239L, 2240L poprawiającego bezpieczeństwo ruchu drogowego na terenie gmin: Bełżyce i Wojciechów” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe opinie organów ochrony środowiska pod uwagę oraz szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie

znacząco oddziaływać na środowisko wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku Burmistrz Bełżyc postanowił jak w sentencji postanowienia.

Na podstawie art. 10 § 1 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego zapewnia się stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji strony będą mogły wypowiedzieć się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko zostało poddane analizie pod kątem szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353).

Na podstawie informacji przedstawionej przez wnioskodawcę analizowano: skalę inwestycji, usytuowanie, charakter, zakres robót związanych z planowaną inwestycją, czas trwania oraz emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie to przebudowa ciągu komunikacyjnego obejmującego drogi powiatowe nr: 2238L Halinówka – Góra – Bełżyce; 2239L Bełżyce – Chmielnik – Góra, 2240L Kolonia Chmielnik – Kierz – Cuple – Trzciniac o łącznej długości ok. 17,33 km, na terenie gminy Bełżyce i Wojciechów, powiat lubelski, województwo lubelskie.

Zakresem obejmuje przebudowę bitumicznych dróg powiatowych o szerokości jezdni ok. 5,5 m i łącznej długości ok. 17,33 km, przebiegających przez miejscowości: Cuple, Kierz, Chmielnik, Chmielnik Kolonia, Kukawka.

Podstawowe parametry projektowanych dróg:

- klasa techniczna dróg:

* G (Główna) – droga powiatowa nr 2238L

* Z (droga zbiorcza) – droga powiatowa nr 2239L i 2240L

- szerokość jezdni – 6,0 m,

- pobocza umocnione kruszywem o szerokości – 1,10 m,

- chodniki o szerokości 2,0 m (bez krawężnika).

W ramach przebudowy dróg powiatowych odtworzone zostaną trawiaste rowy infiltracyjne, odwadniające korpus drogowy oraz przebudowane obiekty inżynierskie (przepusty drogowe). Ponadto na odcinkach przechodzących przez obszary zabudowane wybudowane zostaną nowe chodniki.

Zakładana powierzchnia terenu przewidziana pod realizację inwestycji wyniesie ok. 25 ha i będzie zawierała się w całości na działkach ewidencyjnych stanowiących istniejący pas drogowy przedmiotowych dróg powiatowych, dróg gminnych i drogi wojewódzkiej. Około 13,5 ha ww. terenu będzie stanowiła powierzchnia utwardzona w postaci bitumicznej nawierzchni jezdni, poboczy umocnionych kruszywem i chodników o nawierzchni z kostki betonowej. Teren pasa drogowego o nawierzchni nieutwardzonej, głównie trawiastej będą stanowiły rowy odwadniające oraz powierzchnie przylegające do zewnętrznej skarpy rowów w granicach pasa drogowego.

W ramach przebudowy ciągu komunikacyjnego obejmującego przedmiotowe drogi powiatowe zostaną wykonane następujące prace budowlane:

- usunięcie roślinności kolidującej z inwestycją,
- zdjęcie urodzajnej warstwy ziemi, tzw. humusu,
- wyrównanie istniejących nawierzchni jezdni poprzez frezowanie,
- roboty ziemne pod konstrukcję projektowanych chodników oraz związane z wykonaniem rowów odwadniających,

- przebudowa przepustów drogowych,
- poszerzenie istniejącej jezdni do zasadniczej szerokości 6,0 m,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych dróg wraz z bitumiczną warstwą ścieralną jezdni,
- wykonanie chodników na obszarach zabudowanych,
- wykonanie poboczy umocnionych kruszywem.

Na całkowitą powierzchnię planowanego przedsięwzięcia składać się będą następujące elementy dróg:

- bitumiczna nawierzchnia jezdni,
- nawierzchnia utwardzonych poboczy,
- nawierzchnia chodników,
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych i publicznych,
- powierzchnie trawiaste w tym rowów odwadniających korpus drogowy.

W stanie istniejącym teren pod planowaną inwestycję stanowią działki ewidencyjne, na których usytuowane są drogi powiatowe 2238L, 2239L, 2240L posiadające nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5,5 m.

Obszary przylegające do terenu przewidzianego pod realizację inwestycji stanowią m.in.: pola uprawne z uprawą zbóż i roślin okopowych, luźna zabudowa zagrodowa miejscowości: Cuple, Kierz, Chmielnik, Chmielnik Kolonia, Kukawka. W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie dojdzie do wyłączenia gruntów z produkcji rolnej.

Ponadto droga powiatowa nr 2240L na odcinku pomiędzy miejscowościami Cuple i Kierz przechodzi przez niewielki obszar leśny. Jest to las mieszany, którego głównymi gatunkami lasotwórczymi są sosna, dąb i brzoza.

W pasie planowanego przedsięwzięcia stwierdzono występowanie:

- pojedynczych drzew tworzących lokalnie szpalery: topola czarna, lipa drobnolistna, jesion wyniosły, brzoza brodawkowata, klon zwyczajny,
- płatów roślinności trawiastej porastającej powierzchnie przylegające do istniejącej jezdni przedmiotowych dróg powiatowych.

Roślinność kolidującą z przedmiotową inwestycją, wymagającą usunięcia stanowią płaty roślinności trawiastej o powierzchni ok. 10 ha, reprezentowane przez pospolite gatunki traw i roślin synantropijnych.

Z uwagi na rodzaj i charakter przedmiotowego przedsięwzięcia będzie ono związane z emisją hałasu, zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, powstawaniem ścieków i odpadów.

Realizacja planowanej inwestycji będzie wiązać się z wpływem na jakość lokalnego klimatu akustycznego. Oddziaływanie to będzie spowodowane przede wszystkim pracą maszyn, narzędzi i urządzeń budowlanych oraz ruchem kołowym samochodów ciężarowych, transportujących materiały na plac budowy. W karcie określono, że poziom dźwięku generowany na placu budowy wahać się będzie w przedziale od 80 do 110 dB. Hałas ten może spowodować krótkoterminowe przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu w terenie przyległym do prowadzenia prac budowlanych. Zmiana klimatu akustycznego będzie miała jednak charakter krótkotrwały, przemijający, ograniczony do czasu prowadzenia robót, nie kumulujący się w środowisku oraz ustąpi w momencie zakończenia etapu realizacji.

W celu maksymalnego ograniczenia uciążliwości akustycznych prace budowlane będą prowadzone w porze dziennej, tj. w godz. od 6.00 do 22.00. Zaplecze budowy, w miarę możliwości będzie lokalizowane poza obszarem terenów chronionych przed hałasem. Maszyny i pojazdy budowlane, używane na placu budowy będą sprawne technicznie, eksploatowane i konserwowane zgodnie z zaleceniami producenta.

W karcie informacyjnej wskazano, że wzdłuż przedmiotowych dróg powiatowych na odcinkach przechodzących przez miejscowości: Cuple, Kierz, Chmielnik, Chmielnik Kolonia, Kukawka występują obszary z istniejącą zabudową zagrodową.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014, poz. 112) – tabela 1 załącznika do ww. rozporządzenia, kolumna „*Drogi lub linie kolejowe*” dla terenów zabudowy zagrodowej obowiązują dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku w porze dnia $L_{AeqD} = 65$ dB i w porze nocnej $L_{AeqN} = 56$ dB.

Źródłem hałasu emitowanego z terenu inwestycji na etapie eksploatacji będzie ruch pojazdów, którego natężenie dobowe ustalono w karcie na poziomie ok. 3000 pojazdów na dobę. Ze względu na realizację przedsięwzięcia w istniejącym pasie drogowym, poprawę parametrów technicznych nawierzchni korpusu drogowego oraz brak ruchu tranzytowego, funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie powinno spowodować wystąpienia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, określonych w myśl zapisów ww. rozporządzenia.

W karcie stwierdzono, że emisja zanieczyszczeń powietrza na etapie realizacji przedsięwzięcia wynikać będzie z: pracy środków transportu i sprzętu budowlano-montażowego o napędzie spalinowym (emisja: tlenku węgla, tlenków azotu, węglowodorów, pyłów i sadzy); pylenia wtórnego związanego z transportem materiałów sypkich; pylenia związanego z przygotowaniem odpowiedniego podłoża pod nawierzchnię drogi; układania mas bitumicznych (emisja węglowodorów). Zasięg oddziaływania poszczególnych źródeł emisji nieorganizowanej będzie ograniczony przestrzennie do miejsca lokalizacji źródła emisji i jego bezpośredniego otoczenia (lokalizacja źródeł emisji zanieczyszczeń do powietrza, w miarę postępu prac, przesuwa się wzdłuż trasy rozpatrywanego odcinka drogi).

Oddziaływanie inwestycji w okresie budowy będzie miało charakter czasowy, ograniczony do okresu jej realizacji. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania na powietrze na etapie prac budowlanych używane będą sprawne technicznie maszyny i pojazdy, ponadto należy zastosować właściwą organizację prac budowlanych, przestrzegać zasad transportu materiałów sypkich tak, by uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń do powietrza ograniczyć do minimum, pojazdy transportujące masy bitumiczne należy wyposażyć w rozwiązania ograniczające emisję oparów tych materiałów.

Źródłem zanieczyszczeń emitowanych na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą gazy spalinowe z silników pojazdów przejeżdżających po przedmiotowej drodze. W karcie wskazano, że z uwagi na charakter projektowanych odcinków dróg (drogi powiatowe), pełniące funkcję dojazdu do obszarów z zabudową zagrodową, terenów produkcji rolnej i stanowiące połączenie ww. miejscowości z drogami wojewódzkimi nr 832 i 747; przewidywanego średniodobowego natężenia ruchu pojazdów – dochodzącego do ok. 3000 poj./dobę nie przewiduje się przekroczenia obecnie obowiązujących, dopuszczalnych poziomów emisji zanieczyszczeń powietrza na terenach przylegających do projektowanych odcinków dróg powiatowych.

Na podstawie powyższego przewiduje się, że łączna emisja zanieczyszczeń związana z ruchem pojazdów będzie znajdować się na niskim poziomie oraz nie wpłynie na pogorszenie stanu powietrza atmosferycznego w rejonie projektowanej drogi.

Teren planowanej inwestycji leży w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 406 – niecka lubelska.

Zgodnie z podziałem dokonany w aktualnie obowiązującym Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitych części wód podziemnych oznaczonym kodem europejskim PLGW2300107 leżącym w obszarze dorzecza Wisły w ekoregionie równin wschodnich o nazwie JCWPd107. Według oceny stanu ilościowego zbiornika – stan ten jest zły w subczęści, według oceny

stanu chemicznego zbiornika – stan ten jest dobry. Osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód oceniono jako zagrożone. Derogacje: ze względu na znaczący pobór wody z poziomu kredowego przez ujęcia aglomeracji lubelskiej.

Zgodnie z nowym podziałem JCWPd, który będzie obowiązywał od 2016 r. – aktualizacja Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, teren inwestycji zlokalizowany jest w obszarze JCWPd o kodzie PLGW200089. Stan ilościowy i chemiczny JCWP oceniono jako dobry. Celem środowiskowym dla JCWPd jest utrzymanie dobrego stanu chemicznego i ilościowego.

Ponadto przedsięwzięcie zlokalizowane jest w w obszarze jednolitych części wód podziemnych oznaczonym kodem europejskim PLGW2300106 leżącym w obszarze dorzecza Wisły w ekoregionie równin wschodnich o nazwie JCWPd106. Ocena stanu ilościowego zbiornika – dobry. Ocena stanu chemicznego zbiornika – dobry. Osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód oceniono jako niezagrożone.

Zgodnie z nowym podziałem JCWPd, który będzie obowiązywał od 2016 r. – aktualizacja Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, teren inwestycji zlokalizowany jest w obszarze JCWPd o kodzie PLGW200088. Stan ilościowy i chemiczny JCWP oceniono jako dobry. Celem środowiskowym dla JCWPd jest utrzymanie dobrego stanu chemicznego i ilościowego.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w obszarach jednolitych części wód powierzchniowych o nazwach:

- Ciemięga oznaczona kodem europejskim PLRW2000624689 JCWP posiada status: naturalnej części wód, typ: potok wyżynny węglanowy z substratem drobnoziarnistym na lessach i lessopodobnych. Ocena stanu JCWP – zły. Osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych oceniono jako zagrożone. Derogacje: wpływ działalności antropogenicznej na stan JCW generuje konieczność przesunięcia w czasie osiągnięcia celów środowiskowych z uwagi na brak rozwiązań technicznych możliwych do zastosowania w celu poprawy stanu JCW. JCWP jest monitorowana przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Lublinie w ramach monitoringu diagnostycznego. Wyniki monitoringu (ocena za 2014r.) wykazują zły stan jednolitej części wód. Celem środowiskowym dla JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu/potencjału ekologicznego i dobrego stanu chemicznego.
- Bystra do dopływu spod Wąwolnicy oznaczona kodem europejskim PLRW200062386. JCWP posiada status: naturalna część wód, typ: potok wyżynny węglanowy z substratem drobnoziarnistym na lessach i lessopodobnych. Ocena stanu JCWP – zła. Osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych oceniono jako niezagrożone. JCWP jest monitorowana przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Lublinie w ramach monitoringu diagnostycznego. Wyniki monitoringu (ocena za 2014r.) wykazują zły stan jednolitej części wód. Celem środowiskowym dla JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu/potencjału ekologicznego i dobrego stanu chemicznego.
- Poniatówka oznaczona kodem europejskim PLRW20006237449. JCWP posiada status: naturalna część wód, typ: potok wyżynny węglanowy z substratem drobnoziarnistym na lessach i lessopodobnych. Ocena stanu JCWP – dobra. Osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych oceniono jako zagrożone. Derogacje: wpływ działalności antropogenicznej na stan JCW generuje konieczność przesunięcia w czasie osiągnięcia celów środowiskowych z uwagi na brak rozwiązań technicznych możliwych do zastosowania w celu poprawy stanu JCW. JCWP jest monitorowana przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Lublinie w ramach monitoringu diagnostycznego. Wyniki monitoringu (ocena za 2014r.) wykazują

zły stan jednolitej części wód. Celem środowiskowym dla JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu/potencjału ekologicznego i dobrego stanu chemicznego.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obrębem stref ochronnych ujęć wód podziemnych. Planowane przedsięwzięcie przecina ciek wodny – rzeka Czerka w miejscowości Chmielnik. Teren pod zaplecze budowy oraz bazy materiałowej będzie wyznaczony poza obszarem stanowiącym bezpośrednie sąsiedztwo ciek Czerka. Na etapie realizacji inwestycji należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu prac w sąsiedztwie rzeki Czerka.

Na etapie prac budowlanych gospodarka ściekowa realizowana będzie w oparciu o przenośne sanitariaty wyposażone w szczelne zbiorniki na ścieki, opróżniane przez uprawnione podmioty do oczyszczalni ścieków. Inwestor nie przewiduje powstawania ścieków technologicznych. Na etapie realizacji przedsięwzięcia zostaną zastosowane następujące rozwiązania ograniczające wpływ na środowisko gruntowo-wodne: teren pod zaplecze budowy zostanie utwardzony lub będzie usytuowany na terenie wcześniej utwardzonym; teren pod zaplecze budowy oraz bazy materiałowej będzie wyznaczony poza obszarem stanowiącym bezpośrednie sąsiedztwo ciek Czerka; do wykonania robót budowlanych dopuszczone będą wyłącznie sprawne technicznie maszyny i urządzenia, bez wycieków płynów eksploatacyjnych; zaplecze budowy będzie wyposażone w następujące elementy: szczelny, oznakowany pojemnik do gromadzenia opakowań po płynach eksploatacyjnych maszyn i urządzeń budowlanych, przenośną, szczelną kabinę sanitarną, sorbent do usuwania ewentualnych, awaryjnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń budowlanych, szczelny, oznakowany pojemnik do gromadzenia zużytego sorbentu.

Droga odwadniana będzie powierzchniowo, wody opadowe z jezdni będą spływały do trawiastych rowów infiltracyjnych. Wody poprzez trawiaste rowy będą głównie infiltrowały do gruntu na terenie pasa drogowego przedmiotowych dróg. W ramach realizacji przedsięwzięcia nastąpi odtworzenie trawiastych rowów infiltracyjnych, odwadniających korpus drogowy oraz przebudowa obiektów inżynierskich (przepusty drogowe). W celu określenia stężenia zawiesiny i substancji ropopochodnych w wodach spływających z korpusu drogowego w karcie przedstawiono stosowne wyniki obliczeń w odniesieniu do zakładanego średniodobowego natężenia ruchu pojazdów. Uwzględniając powyższe stwierdzono, że stężenie substancji ropopochodnych i zawiesin obecnych w spływach opadowych i roztopowych z powierzchni korpusu drogowego nie przekroczy standardów określonych w przepisach Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014r., poz. 1800 ze zm.). Na etapie eksploatacji użycie środków zimowego utrzymania nawierzchni drogowej będzie optymalizowane. Nawierzchnia jezdni poddawana będzie okresowemu czyszczeniu, zaś w rowach odwadniających trawa będzie regularnie koszona do wysokości ok. 10 cm.

Biorąc pod uwagę charakter inwestycji oraz rozwiązania, jakie zostaną zastosowane na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości pogorszenia stanu jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

W karcie informacyjnej przedstawiono rodzaje i sposób postępowania z odpadami wytwarzanymi na etapie realizacji i eksploatacji drogi. Zgodnie z obowiązującymi przepisami o odpadach, prace na etapie realizacji prowadzone będą w sposób minimalizujący ilość powstających odpadów oraz ich maksymalne gospodarcze wykorzystanie. Teren pod zaplecze budowy zostanie zorganizowany na utwardzonym placu i wyposażony w następujące elementy: szczelny, oznakowany pojemnik do gromadzenia opakowań po płynach

eksploatacyjnych maszyn i urządzeń budowlanych; przenośną, szczelną kabinę sanitarną; sorbent do usuwania ewentualnych, awaryjnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń budowlanych; szczelny, oznakowany pojemnik do gromadzenia zużytego sorbentu; pojemnik do gromadzenia zmieszanych odpadów komunalnych. Maszyny i pojazdy budowlane, funkcjonujące na placu budowy, będą sprawne technicznie bez wycieków płynów eksploatacyjnych. Generowane na etapie prac budowlanych odpady będą składowane selektywnie w odpowiednio oznaczonych pojemnikach i kontenerach, na wydzielonym i uszczelnionym miejscu, a następnie systematycznie wywożone przez podmioty posiadające stosowne zezwolenia na ich odbiór i dalsze zagospodarowanie.

Jak określono w karcie informacyjnej przedsięwzięcia na etapie funkcjonowania drogi powstawać będą odpady związane z: pielęgnacją przydrożnej zieleni; czyszczeniem powierzchni jezdni; sprzątaniem pasa drogowego; wymianą pionowych znaków drogowych; nanoszeniem poziomego oznakowania drogi oraz zdarzeniami drogowymi. Odpady te będą usuwane przez zarządcę drogi za pośrednictwem wyspecjalizowanych podmiotów. Zaproponowane rozwiązania w zakresie gospodarki odpadami powinny zapewnić bezpieczną eksploatację inwestycji nie powodując wystąpienia ryzyka zanieczyszczenia środowiska. Sposób postępowania z odpadami powstającymi na etapie eksploatacji inwestycji powinien być zgodny z przepisami ustawy o odpadach.

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015r., poz. 1651 ze zm.), w tym obszarami Natura 2000.

Najbliższą położoną formą ochrony przyrody jest Chodelski Obszar Chronionego Krajobrazu położony w kierunku południowo-wschodnim w odległości ok. 1,8 km od planowanej inwestycji.

Ze względu na skalę i zakres inwestycji oraz jej oddziaływanie zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji, stwierdza się brak możliwości negatywnego wpływu na funkcjonowanie ww. formy ochrony przyrody.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w ramach istniejącego pasa drogi powiatowej w związku z czym nie będzie powodowało ubytku oraz pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt.

Ponadto droga powiatowa nr 2240L na odcinku pomiędzy miejscowościami Cuple i Kierz przechodzi przez niewielki obszar leśny. Jest to las mieszany, którego głównymi gatunkami lasotwórczymi są sosna, dąb i brzoza.

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby przebudowa dróg powiatowych wiązała się z koniecznością usunięcia drzew z pasa drogowego.

W celu ograniczenia do minimum możliwości wystąpienia negatywnych oddziaływań na szatę roślinną, prace budowlane, szczególnie w sąsiedztwie drzew rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie przyszłego terenu przebudowy należy prowadzić przy zachowaniu następujących środków ostrożności:

- pnie drzew narażonych na uszkodzenie należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi poprzez szczelne obłożenie deskami lub owinięcie matami słomianymi;
- w przypadku prowadzenia robót ziemnych w obrębie bryły korzeniowej, wykopy należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności;
- roboty ziemne w obrębie bryły korzeniowej wykonywane w okresach niskich temperatur należy realizować w jak najkrótszym czasie.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na etapie eksploatacji inwestycji w celu ograniczenia do minimum możliwości wystąpienia negatywnych oddziaływań na szatę roślinną wynikających z zimowego utrzymania Zarządca dróg planuje używać do

usuwania zimowej śliskości jezdni środki chemiczne w ilości zgodnej z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Zgodnie z treścią art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 353) w karcie informacyjnej przeanalizowano usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. W przedłożonej dokumentacji stwierdzono, że nie jest ono lokalizowane na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników śródlądowych, obszarach, na których zostały przekroczone standardy jakości środowiska, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach przylegających do jezior oraz obszarach uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej.

W związku ze zmianami klimatu inwestycja może być narażona na zwiększoną częstotliwość występowania ekstremalnych zjawisk pogodowych, w szczególności takich jak: powódzie, nawalne deszcze, fale mrozu, upały. Z uwagi na powyższe niezbędne jest uwzględnienie w procesie projektowania i budowy adaptacji do zmiennych warunków klimatycznych oraz monitoringu elementów infrastruktury wrażliwych na zmiany klimatu.

Realizacja inwestycji nie rodzi ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu planowanych do zastosowania substancji i rodzaju technologii.

Ze względu na usytuowanie inwestycji w znacznej odległości od granicy państwa nie przewiduje się, aby jej oddziaływanie wykroczyło poza terytorium kraju.

Planowane przedsięwzięcie zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko.

Przebudowa drogi usprawni połączenie drogowe pomiędzy miejscowości: Cuple, Kierz, Chmielnik, Chmielnik Kolonia oraz Kukawka z drogami wojewódzkimi nr 832 i 747, podniesie komfort i bezpieczeństwo użytkowania dróg, przyczyni się do obniżenia emisji hałasu komunikacyjnego i emisji pyłów na terenach przylegających do pasa drogowego.

Po przeanalizowaniu karty informacyjnej przedsięwzięcia w odniesieniu do art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2016 roku, poz. 353) wyrażono opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W świetle przedstawionych w sprawie materiałów można ocenić potencjalny wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i stwierdzić, że oddziaływanie inwestycji nie wymaga uszczegółowienia w postaci raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Mając na uwadze otrzymane opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie i Lubelskiego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Lublinie oraz szczegółowe uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 w/w ustawy odstąpiono od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia.

Tym samym należy stwierdzić, że nieprzeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2016 roku, poz. 353)

Pouczenie

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016 roku, poz. 23) zapewniono stronom czynny udział w każdym etapie postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwiono im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni licząc od daty jej doręczenia.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wiąże organ wydający decyzje wymienione w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2016 roku, poz. 353), w tym koncesję na wydobywanie kopalin i stanowi załącznik do wniosku o wydanie tej decyzji. Zgodnie z zapisami art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

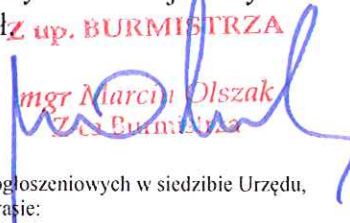
Zgodnie z art. 72 ust. 4 w/w ustawy złożenie wniosku może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji.

W związku z art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2016 roku, poz. 353) informacje o niniejszej decyzji i możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz dokumentacją sprawy zostaną podane do publicznej wiadomości.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2006 roku, Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.) zwolniono z opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w wysokości 205,00 zł

mgr Marcin Olszak
Zastępca Burmistrza



Otrzymują:

- Do obwieszczenia informacji o wydaniu decyzji w sposób zwyczajowo przyjęty, tj. na tablicach ogłoszeniowych w siedzibie Urzędu, stronie internetowej – BIP oraz w pobliżu miejsca realizacji inwestycji, ewentualnie w lokalnej prasie:
 - Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z siedzibą w Bełżycach
ul. Żeromskiego 3, 24 – 200 Bełżyce
 - Biuro Usług Projektowych „DROGOWIEC”
Dys 302D, 21 – 003 Ciecierzyn
 - Wójt Gminy Wojciechów
Urząd Gminy, 24 – 204 Wojciechów
 - Burmistrz Bełżyc
Urząd Miejski w Bełżycach, ul. Lubelska 3, 24 – 200 Bełżyce
- Ponadto celem wywieszenia na tablicach ogłoszeniowych i zwrot obwieszczenia po 14 dniach od wywieszenia na adres Urzędu Miejskiego w Bełżycach, ul. Lubelska 3, 24 – 200 Bełżyce otrzymują:
 - Wiśniewski Tomasz – Soltys sołectwa Cuple 24, 24 – 200 Bełżyce,
 - Bartuzi Artur – Soltys sołectwa Kierz 128, 24 – 200 Bełżyce,
 - Wieczorek Mariusz – Soltys sołectwa Chmielnik 37, 24 – 200 Bełżyce,

- d) Winiarska Agnieszka – Sołtys Sołectwa Chmielnik Kolonia 38, 24 – 200 Belżyce,
 - e) Rogala Stanisław – Sołtys sołectwa Chmielnik Kolonia I 132, 24 – 200 Belżyce,
 - f) Tarczyński Robert – Sołtys sołectwa Belżyce – Zastawie, ul. Kazimierska 23, 24 – 200 Belżyce,
 - g) Kołowski Zbigniew – Sołtys sołectwa Belżyce – Wzgórze, ul. Kopernika 153, 24 – 200 Belżyce,
 - h) Sadurski Cezary – Sołtys sołectwa Podole 20, 24 – 200 Belżyce,
 - i) Bogusz Grzegorz – Sołtys sołectwa Żagórze I 55, 24 – 200 Belżyce,
 - j) Wojtachnio Bogdan – Sołtys sołectwa Żagórze II 127, 24 – 200 Belżyce,
3. a/a, tablica ogłoszeniowa tut. Urzędu, strona internetowa

Do wiadomości:

- 1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Lublinie, ul. Bazylianówka 46
20 – 144 Lublin
- 2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Lublinie, ul. 3 Maja 4
20 – 078 Lublin