



Legenda

- zjazd indywidualny

- ist. teren

- proj. niweleta

Istniejąca nawierzchnia	UTWARDZENIE KRUSZYWEM/ŻUŻŁEM														
Rzędne niwelety	213.37	213.40	213.43	213.45	213.48	213.51	213.50	213.46	213.41	213.39	213.36				
Proste i łuki pionowe		$i=0.500\%$ $L=10.55m$		$i=0.30\%$ $L=33.77m$				$i=-0.30\%$ $L=47.96m$							
Rzędne istniejące	213.35	213.43	213.44	213.41	213.41	213.50	213.48	213.41	213.42	213.41	213.39	213.36	213.33	213.30	213.27
Elementy trasy		PROSTA L=8.52m	W2	PROSTA L=22.95m	W3	PROSTA L=49.53m			W4	PROSTA L=11.28m					
Odległości	00.00	03.45	11.97	14.0	21.50	28.90	34.92	38.50	47.77	48.60	64.20	78.40	84.45	87.50	95.73

Kilometraż 0+000

INWESTOR: URZĄD MIASTA BEŁŻYCE
24-200 BEŁŻYCE ul. Lubelska 3

WYKONAWCA: Zakład Robót Drogowych DROROB
24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28
kom. 603-888-732; e-mail:drorob@onet.pl

Nazwa dokumentacji	Przebudowa ul. Krętej (dr. gm. nr 107018L) w Bełżycach	Data	III 2019
	PROJEKT WYKONAWCZY	Skala	1:50/500
Stadium Branża	PROFIL PODŁUŻNY	Nr rys.	4
Tytuł rysunku	mgr inż. Miłosz Kłyś upr. nr 2743/Lb/94	Projektant	
	mgr inż. Władysław Kłyś upr. nr 226/66	Sprawdzający	