

PROJEKT KONCEPCYJNY CHODNIKA
WZDŁUŻ UL. SZKOLNEJ W MIEJSCOWOŚCI
BEŁŻYCE – ETAP DRUGI – branża drogowa

Projektant:

mgr inż. Grzegorz Foryś

nr uprawnień:

SLK/3647/PWOD/11

Spis treści:

| | | |
|-----|--|---|
| 1 | PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA | 3 |
| 2 | STAN ISTNIEJĄCY | 3 |
| 3 | STAN PROJEKTOWANY..... | 5 |
| 3.1 | Charakterystyczne parametry techniczne projektowanego chodnika | 5 |
| 3.2 | Rozwiązanie sytuacyjne | 5 |
| 3.3 | Chodniki | 5 |
| 3.4 | Odwodnienie | 5 |
| 3.5 | Rozwiązanie wysokościowe | 5 |
| 3.6 | Konstrukcja nawierzchni..... | 6 |
| 4 | UWAGI | 6 |

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

PROJEKT KONCEPCYJNY

1 PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest projekt koncepcyjny chodnika wzdłuż ul. Szkolnej w miejscowości Bełżyce – etap drugi. Podstawę stanowi umowa nr 37/2019 z dnia 30.09.2019 r.

2 STAN ISTNIEJĄCY

W stanie istniejącym brak jest wydzielonego chodnika wzdłuż ul. Szkolnej. Ruch pieszych odbywa się po utwardzonej jezdni bitumicznej. Głównymi uczestnikami ruchu pieszego są mieszkańcy pobliskiego terenu (ul. Szkolna, ul. Wzgórze), ale również dzieci uczęszczający do szkoły znajdującej się przy analizowanej ulicy. Wydzielony chodnik znajduje się wzdłuż ul. Tadeusza Kościuszki, która krzyżuje się z ul. Szkolną. W granicach opracowania zlokalizowane są budynki mieszkalne zabudowy jednorodzinnej, Szkoła Podstawowa nr 2 im. Królowej Jadwigi (ul. Tadeusza Kościuszki 148) oraz działki niezabudowane. Poniżej na rysunku nr 1-3 pokazano stan istniejący.



Rys. 1 Stan istniejący – ul. Szkolna w kierunku ul. Tadeusza Kościuszki

PROJEKT KONCEPCYJNY CHODNIKA WZDŁUŻ UL. SZKOLNEJ W MIEJSCOWOŚCI BEŁŻYCE
– ETAP DRUGI



Rys. 2 Stan istniejący – wejście do Szkoły Podstawowej od ul. Szkolnej



Rys. 3 Stan istniejący – ul. Szkolna w kierunku ul. Wzgórze

Nawierzchnia bitumiczna znajduje się w dobrym stanie, jednak w ciągu drogi występują liczne nierówności, dziury i wyboje. Aktualny stan techniczny drogi w wysokim stopniu uniemożliwia bezpieczne poruszanie się pieszych wzdłuż ul. Szkolnej (w tym przede wszystkim dzieci uczęszczających do Szkoły Podstawowej). Znajdujące się przy wejściu do Szkoły liczne drzewa i krzewy ograniczają widoczność i negatywnie wpływają na stan bezpieczeństwa w obrębie wejścia do budynku.

3 STAN PROJEKTOWANY

3.1 Charakterystyczne parametry techniczne projektowanego chodnika

Parametry techniczne projektowanego odcinka określono w projekcie jak poniżej:

- | | |
|--|--------|
| • spadek poprzeczny (w kierunku od ogrodzenia) | 2.0 %, |
| • pochylenie skarp | 1:1.5, |
| • szerokość chodnika | 2.0 m, |

3.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Elementem planowanego przedsięwzięcia jest opracowanie dokumentacji na budowę chodnika zlokalizowanego wzdłuż ul. Szkolnej na działkach nr 1125/1; 1125/2; 2590/1; 2590/2 i 2590/3 wraz z podłączeniem do istniejącego chodnika zlokalizowanego na działce 1106/1 położonej w miejscowości Bełżyce.

Planowana budowa chodnika zapewni bezpieczeństwo ruchu pieszych oraz jego płynność.

W miejscu występowania zjazdu na teren Szkoły utrzymano wjazd do posesji poprzez dostosowanie geometrii chodnika do geometrii zjazdu.

3.3 Chodniki

Projekt zakłada budowę chodnika o szerokości 2.00 m zlokalizowanego bezpośrednio przy ogrodzeniu oraz w miejscu występowania większych drzew – odsuniętego od ogrodzenia zgodnie z planem sytuacyjnym. Projektowany chodnik został podłączony do istniejącego chodnika znajdującego się wzdłuż ul. Wzgórze na działce nr 1106/1.

Nawierzchnia chodników będzie wykonana z kostki betonowej.

3.4 Odwodnienie

Powierzchniowe.

3.5 Rozwiązanie wysokościowe

Niweletę projektowanego chodnika zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami w nawiązaniu do istniejącego terenu. Zapewniono dowiązanie wysokościowe do istniejących niwelet: wjazdu na posesję Szkoły, wejścia do budynku Szkoły oraz istniejącego chodnika wzdłuż ul. Wzgórze.

Pochylenia podłużne niwelety dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem chodnika.

Maksymalne pochylenie podłużne chodnika wynosi 4,05%.

Na profilu podłużnym przedstawiono charakterystyczne rzędne, pochylenia i odległości oraz inne niezbędne elementy.

Szczegółowe rozwiązania zaprojektowanej niwelety (przekroju podłużnego) przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

3.6 Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni.

Konstrukcja chodnika:

- 8 cm - kostka betonowa szara
- 3 cm - podbudowa cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5

4 UWAGI

Podłoże gruntowe należy zagęścić do wskaźnika $I_s \geq 1.00$.

Teren robót należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas robót.

Po zakończeniu robót pas drogowy należy uporządkować (przywrócić do poprzedniego stanu).

PROJEKTANT:

**OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE
Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY
TECHNICZNEJ**

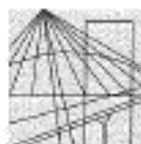
Działając zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. Zm.) oświadczam, że:

**PROJEKT KONCEPCYJNY CHODNIKA WZDŁUŻ UL. SZKOLNEJ
W MIEJSCOWOŚCI BEŁŻYCE – ETAP DRUGI**

**Został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami
i zasadami wiedzy technicznej.**

PROJEKTANT:

**PROJEKT KONCEPCYJNY CHODNIKA WZDŁUŻ UL. SZKOLNEJ W MIEJSCOWOŚCI BEŁŻYCE
– ETAP DRUGI**



Ś L ą s k a
O k r ę g o w a
I z b a
I n ż y n i e r ó w
B u d o w n i c t w a

SLK/OKK/7131.7132/3647/11

Katowice, dnia 09 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna ŚLOiIB

nadaje Panu Grzegorzowi Foryś

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 19 maja 1979 w Słazowie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/3647/PWOD/11
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej
bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu; stwierdziła, że Pan **Grzegorz Foryś** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚLOiIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Foryś
Bytkowska 51/12
40-147 Katowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
mgr inż. Zbigniew Dzieńkowicz

PROJEKT KONCEPCYJNY CHODNIKA WZDŁUŻ UL. SZKOLNEJ W MIEJSCOWOŚCI BEŁŻYCE
– ETAP DRUGI



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-51Y-RSS-AIT *

**Pan Grzegorz Foryś o numerze ewidencyjnym SLK/BD/7275/11
adres zamieszkania ul. Boh. Monte Cassino 22/1, 40-231 Katowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-08-31.**

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-28 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

D1 – Plan Orientacyjny 1:10000

D2 – Plan Sytuacyjny 1:500

D3.1-3.2 – Przekroje Podłużne 1:50/500

D4 – Przekroje Typowe 1:25,

D5 - Szczegóły 1:10;

D6 – Konstrukcja Nawierzchni;

D7 – Plan Warstwicowy 1:500.