

tel. 0 511 331 594

 Stożeszyn Pierwszy 2 23 – 310 Modliborzyce  
 NIP: 862 150 32 56 REGON: 060324411

Rodzaj opracowania:	<b>DOKUMENTACJA TECHNICZNA UPROSZCZONA</b>
Obiekt:	<b><i>Przebudowa ul. Ogrodowej w Bełżycach</i></b>
Adres inwestycji:	<i>działka nr ewid. 335, 350, 357, 359, 354 (w zakresie przebudowy) działka nr ewid. 334 (w zakresie włączeń) obręb: Bełżyce gmina: Bełżyce</i>
Inwestor:	<b>GMINA BEŁŻYCE ul. Lubelska 3 24-200 Lubartów</b>

#### WYKAZ PROJEKTANTÓW

<b>Funkcja</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant :</b>	<i>mgr inż. Agnieszka Stręciwilk upr. bud. LUB/0205/POD/16 do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej</i>	

Grudzień 2017

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

L.p.	NAZWA CZĘŚCI PROJEKTU
1	STRONA TYTUŁOWA
2	ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA
3	CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA: – Oświadczenie projektanta – Zaświadczenie o przynależności do izby projektanta – Kopia uprawnień projektanta
4	OPIS TECHNICZNY
5	CZĘŚĆ RYSUNKOWA – Plan orientacyjny rys. D 1 – Plan sytuacyjny rys. D 2 – Profil podłużny odc. A-B rys. D 3 – Profil podłużny odc. C-D rys. D 4 – Profil podłużny odc. E-F rys. D 5 – Przekroje konstrukcyjne odc. A-B rys. D 6 – Przekroje konstrukcyjne odc. C-D rys. D 7 – Przekroje konstrukcyjne odc. E-F rys. D 8 – Szczegóły rys. D 9 – Schemat studni chłonnej rys. D 10

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z wymogami art. 20 ust. 4 ustawy z 16 kwietnia 2004 roku o zmianie ustawy Prawo budowlane (dz.u.nr 93 poz. 888; dz.u. nr 96 poz. 959) oświadczam, że dokumentacja techniczna p.n. „**Przebudowa ul. Ogrodowej w Bełżycach**” została wykonana zgodnie z przepisami prawa budowlanego i zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi na dzień złożenia niniejszego oświadczenia.

### PROJEKTANT

Agnieszka Stręciwilk  
Stojeszyn Pierwszy 2  
23-310 Modliborzyce

# OPIS TECHNICZNY

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- Zlecenie Gminy Bełżyce
- Aktualne przepisy i normatywy projektowania
- Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - wg Rozporządzenia MTiGM z dn. 2.03.1999 (Dz.U. 2016 poz. 124)
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r.(Dz.U. 2017 poz. 1332 z późn. zmianami).
- Podkład geodezyjny: mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające.

## **2. TEMAT OPRACOWANIA**

Tematem opracowania jest przebudowa ul. Ogrodowej w Bełżycach.

## **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Teren inwestycji położony jest na działce nr ewid. 335, 350, 357, 359, 354 obręb Bełżyce. Działki te stanowią pas drogowy drogi gminnej – ul. Ogrodowej będący własnością Gminy Bełżyce.

Przedmiotowa droga przebiega w pasie drogowym o szerokości 3,70– 6,00m i posiada nawierzchnię tłuczniową o zmiennej szerokości 3,00– 3,50m i grubości warstwy 10-12cm.

Stan istniejący nawierzchni charakteryzuje się licznymi koleinami, ubytkami i wyrwami. Wody opadowe i roztopowe spływają na przyległe tereny rolne.

W pasie drogi poprowadzony jest wodociąg, gaz, kabel energetyczny i telekomunikacyjny

Po istniejącej drodze odbywa się ruch osobowych pojazdów indywidualnych oraz pojazdów obsługujących urządzenia istniejącej infrastruktury technicznej.

## **4. STAN PROJEKTOWANY**

Projektuje się następujące parametry techniczne drogi:

- |                       |                                |
|-----------------------|--------------------------------|
| • prędkość projektowa | - 30km/h                       |
| • kategoria ruchu     | - KR1                          |
| • szerokość jezdni    | - 3,5m (w świetle krawężników) |
| • szerokość poboczy   | - zmienna (max 0,75m)          |

#### **4.1. Plan sytuacyjny**

Projektowana przebudowa ul. Ogrodowej składa się z 3 odcinków: A – B, C – D, E – F). Skrzyżowania w/w odcinków drogi wyokrąglono łukami o promieniu  $R = 3,0m$ .

Wzdłuż projektowanego odcinka występują zjazdy indywidualne. Projekt przewiduje regulację wysokościową istniejących zjazdów w granicy pasa drogowego. Nawierzchnię jezdni oraz zjazdów będą separować krawężniki betonowe 20x30cm ułożone na płask.

Przebieg drogi w planie przedstawiono na rysunku nr 2 stanowiącym załącznik do niniejszego opracowania.

#### **4.2. Droga w przekroju podłużnym**

Niweletę drogi dowiązano do istniejącej niwelety oraz do rzędnych ul. Ewangelickiej, ul. Lubelskiej, uwzględniając wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogowej.

#### **4.3. Droga w przekroju poprzecznym**

Odcinek A-B

- pochylenie poprzeczne jezdni 2% o spadku jednostronnym w km 0+000,00 ÷ 0+016,00; 0+059,30 ÷ 0+085,60
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% o spadku daszkowym w km 0+026,65 ÷ 0+045,60
- pochylenie poprzeczne poboczy 4%

Odcinek C-D

- pochylenie poprzeczne jezdni 2% o spadku daszkowym dośrodkowym w km 0+000,00 ÷ 0+064,50
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% o spadku daszkowym w km 0+068,50 ÷ 0+115,50
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% o spadku jednostronnym w km 0+118,90 ÷ 0+146,80
- pochylenie poprzeczne poboczy 4%

Odcinek E-F

- pochylenie poprzeczne jezdni 2% o spadku daszkowym dośrodkowym w km 0+000,00 ÷ 0+046,60

## **5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI**

5.1. Przyjęto następującą konstrukcję jezdni:

- 8cm kostka brukowa betonowa typu Holland
- 5cm warstwa podsypki z piasku
- 8cm górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie fr. 0/31,5mm
- 15cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie fr. 0/31,5mm
- 10cm warstwa istniejącego gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

Nawierzchnię jezdni będą ograniczać krawężniki betonowe 15x30cm „wtopione”, o odkryciu +5cm.

5.2. Przyjęto następującą konstrukcję poboczy:

10cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie fr. 0/31,5mm

## **6. ODWODNIENIE**

Obecnie wody opadowe z jezdni spływają na teren przyległy. Stan ten ulegnie zmianie po zrealizowaniu planowanej inwestycji. Projektuje się odwodnienie drogi poprzez zastosowanie spadków podłużnych i poprzecznych, dzięki którym woda będzie spływać do zaprojektowanego odwodnienia liniowego w postaci ścieku z kostki betonowej oraz z korytek ściekowych półokrągłych a następnie zostanie odprowadzona do 3 studni chłonnych z kręgów żelbetowych fi 2000 głębokości 1,50m z wpustem wlotowym żeliwnym fi 600 typu ciężkiego.

## **7. KOLIZJE Z UZBROJENIEM PODZIEMNYM INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ**

W pasie drogi prowadzone są następujące rodzaje uzbrojenia podziemnego:

- kablowa sieć teletechniczna
- kablowa sieć energetyczna
- gazociąg
- wodociąg

Niweletę drogi ściśle dowiązano do istniejącej nawierzchni, z uwzględnieniem projektowanych warstw konstrukcji nawierzchni.

Istniejące uzbrojenie zlokalizowane w pasie drogowym nie koliduje z drogą.

## **8. URZĄDZENIA SYGNALIZACYJNE I ZABEZPIECZAJĄCE ORAZ PRZEPISY BHP**

Na czas prowadzenia robót należy oznakować i zabezpieczyć teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami drogowymi w tej sprawie. Organizacja robót, praca ludzi, sprzętu i rozładunek materiałów musi zapewnić ciągłość robót bez zbędnego zajmowania jezdni drogi. Robotnicy pracujący na budowie winni posiadać przeszkolenie ogólne w zakresie BHP, oraz szczegółowe przeszkolenie na stanowisku roboczym.

## **9. TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT, WYMAGANIA I ODBIORY**

Wymagania techniczne przy wykonywaniu robót i ich odbiorach wg specyfikacji technicznych oraz obowiązujących norm i przepisów.

Opracowała: mgr inż. Agnieszka Stręciwilk