

ZAKŁAD ROBÓT DROGOWYCH DROROB

24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28

NIP: 712-132-43-43

Kom.: 603-888-732; e-mail:drorob@onet.pl

**Z. R. D. DROROB
EGZ.****ZAMAWIAJĄCY:****GMINA BEŁŻYCE**

24-200 Bełżyce; ul. Lubelska 3

tel: 81 517-27-28; fax: 81 517-25-06; e-mail:gmina@belzyce.pl

INWESTYCJA:**Przebudowa drogi gminnej nr 106987L
Zagórze II – Zagórze III****OBIEKT:****Przebudowa drogi gminnej nr 106987L
Zagórze II – Zagórze III
odc. km 0+000,0 – 0+597,0****STADIUM:****MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT****LOKALIZACJA;****Gmina Bełżyce; Obręb nr 8 Krężnica Okrągła (060901_5.0008); dz. nr ewidenc.:**

- 2254 – droga gm. nr 106987L;
- 2253 – droga gm. nr 106985L;
- 2251/1 – droga wewn. Gm. Bełżyce;
- 45; 101;

Gmina Bełżyce; Obręb nr 20 Zagórze (060901_5.0020); dz. nr ewidenc.:

- 42 – droga gm. nr 106987L;
- 92 – droga gm. nr 106985L;
- 68; 70; 91/1

BRANŻA	DROGOWA		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Miłosz Kłyś	2743/Lb/94	
Sprawdzający	mgr inż. Władysław Kłyś	226/66	

PUŁAWY; marzec 2019 r.

SPIS TREŚCI

- I. Część opisowa.
- II. Część rysunkowa.
 - 1. Mapka orientacyjna (skala 1:25000),
 - 2. Plan sytuacyjny cz. 1-2 (skala 1:1000),
 - 3. Przekrój normalny (skala 1:50),

SPIS TREŚCI

I. Opis do Materiałów do zgłoszenia robót.....	str. 4
1. Podstawa opracowania.....	str. 4
2. Dane ogólne.....	str. 4
2.1. Przedmiot inwestycji.....	str. 4
2.2. Zakres planowanych robót.....	str. 4
2.3. Adres Inwestycji.....	str. 5
2.4. Nazwa Inwestora.....	str. 5
2.5. Adres Inwestora.....	str. 5
2.6. Nazwa jednostki projektującej.....	str. 5
3. Opis stanu zainwestowania terenu.....	str. 5
3.1. Istniejąca droga.....	str. 5
3.2. Wymagane rozbiórki i przebudowa uzbrojenia.....	str. 5
4. Charakterystyka techniczna obiektu.....	str. 5
4.1. Prędkość projektowa.....	str. 5
4.2. Plan sytuacyjny.....	str. 5
4.3. Przekrój normalny.....	str. 6
4.4. Konstrukcja jezdni.....	str. 6
5. Opis technologii robót.....	str. 6
5.1. Normalizacja.....	str. 6
6. Uzgodnienia.....	str. 6
Załączniki	
Z1. Uzgodnienie z UM w Bełżycach.....	str. 7
Z2. Informacja BiOZ.....	str. 8

Opis do Materiałów do zgłoszenia robót
Przebudowa drogi gminnej nr 106987L
Zagórze II - Zagórze III; odc. km 0+000,0 – 0+597,0

1. Podstawa opracowania:

- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r. poz. 290 wraz z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. z 2016 poz. 124),
- Uchwała Nr XVI/149/2003 Rady Miejskiej w Bełżycach z dn. 10 grudnia 2003 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Bełżycy (Dz.U.Woj.Lub. Nr 22 poz. 600 z dn. 17.02.2004 r wraz z późn. zm.),
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa z zasobów Powiatowego Ośrodka Geodezji i Kartografii w Lublinie,
- Umowa zawarta z Urzędem Miejskim w Bełżycach na opracowanie dokumentacji,

2. Dane ogólne.

2.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej Zagórze II – Zagórze III na odc. km 0+000,0 – 0+597,0.

Planowana inwestycja jest inwestycją etapową:

- ETAP I (objęty niniejszym projektem) – przebudowa istn. drogi twardej na jednopasową drogę dwukierunkową o jezdni szer. 3,5 m wraz z mijankami,
- ETAP II (docelowy poza niniejszym projektem) – przebudowa drogi na drogę dwupasową o nawierzchni bitumicznej.

Początek odcinka projektowanej przebudowy zlokalizowany jest na krawędzi jezdni bitumicznej drogi gminnej nr 106985L, a koniec projektowanej przebudowy zlokalizowany na skrzyżowaniu z drogą gminną wewn. (krawędź jezdni o nawierzchni tłuczniowej).

Projektowana przebudowa drogi gminnej (ETAP I) polega na:

- regulacji przebiegu i poszerzeniu jedni do 3,5 m wraz ze wzmocnieniem jezdni tj. wykonanie:
 - wzmocnienie krawędzi jezdni,
 - wyrównania istniejącej nawierzchni (kruszywem łamanym),
 - ułożenie w-w bitumicznych z betonu asfaltowego,
- budowa mijanki i poszerzenie wlotu w obrębie skrzyżowania,
- umocnienie poboczy kruszywem
- roboty wykończeniowe i porządkowe.

Przebudowa realizowana będzie zgodnie z:

- art. 29 ust. 2 pkt 12 – przebudowa dróg

w trybie art. 30 ust. 1 – zgłoszenie zamiaru wykonania robót do Organu administracji architektoniczno-budowlanej – **Starostwo Powiatowe w Lublinie.**

2.2. Zakres projektowanych robót.

Przebudowa drogi na dług. 597 km; w tym:

- roboty przygotowawcze – 597 m,
- wykonanie wzmocnienia krawędzi – ok. 1200 m²,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym – ok. 203 m³,
- wykonanie w-wy wiążącej grub. 6 cm z betonu asfaltowego – ok. 2250 m²,
- wykonanie w-wy ścieralnej grub. 3 cm z betonu asfaltowego – ok. 2200 m²,
- wykonanie mijanki – 1 szt.,
- roboty wykończeniowe – 597 m.

2.3. Adres inwestycji.

Droga gminna gminna nr 106987L; .

2.4. Nazwa Inwestora.

Gmina Bełżyce.

2.5. Adres Inwestora.

24–200 Bełżyce; ul. Lubelska 3.

2.6. Nazwa jednostki projektującej.

Zakład Robót Drogowych "Drorob" Puławy

Adres: 24-100 Puławy,

ul. K. Baczyńskiego 28,

kom.: 603-888-732, e-mail drorob@onet.pl

3. Opis stanu zainwestowania terenu.

3.1. Istniejąca droga.

1. Droga gminna publiczna,
2. Zarządca Drogi – Burmistrz Bełżyc.
3. Funkcja dróg – obsługa przyległych nieruchomości (działki rolne i siedliskowe), połączenie miejscowości Zagórze III – Zagórze II,
4. Szerokość pasa drogowego – 5,0 – 5,5 m,
5. Przekrój drogi:
 - jezdnia – zmienna 2,5 – 3,5 m,
 - pobocza – obustronne; szer. zmienna 0,75-1,0 m,
6. Nawierzchnia - nieulepszona z kruszywa łamanego.
7. Istniejące uzbrojenie.

W obrębie pasa robót występuje – uzbrojenie inżynierskie nie występuje; skrzyżowania z n/w rodzajami uzbrojenia:

 - kabel telekomunikacyjny,
 - kabel energetyczny (nn),
 - gazociąg
 - linia energetyczna napowietrzna (nn i SN),

3.2. Wymagane rozbiórki i przebudowa uzbrojenia.

Projektowane roboty nie wymagają rozbiórek innych elementów drogi i innych obiektów. Istniejące kable (teletechniczne i energetyczny) podlegają zabezpieczeniu rurami osłonowymi dwudzielnymi typ Arot.

4. Charakterystyka techniczna obiektu.

4.1. Prędkość projektowa.

Droga publiczna – gminna.

Klasa techniczna L.

Prędkość projektowa - $v_{proj} = 30$ km/h.

4.2. Plan sytuacyjny.

Zachowano istniejące ukształtowanie drogi, wprowadzając jedynie korekty linii krawędzi jezdni.

Na trasie występuje:

- 1 załom trasy (kąt zwrotu $\gamma \leq 1^\circ 30''$).

Ze względu na przyjęty przekrój drogi – przekrój jednopasowy 1x3,5 m, zaprojektowano:

- poszerzenie wlotu na skrzyżowaniu z drogą nr 107985L – na odc. 20 m,
- mijankę w km 0+409,7 – 0+434,7, o wymiarach:
 - szerokość – 1,5 m,
 - długość krawędzi zatrzymania – 25,0 m,
 - skosy wjazdowe i wyjazdowe – 1:2,
 - pobocze szer. – 0,75 m,
 - spadek – 2% (na zewnątrz korony).

Przyjęte rozwiązania spełniają wymagania §37 i §126 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.

4.3. Przekrój normalny.

Zaprojektowano przekroje normalne; o parametrach:

Przekrój nr 1 – 0+000,0 – 0+020,0

- szerokość jezdni 2x2,5 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni – $\pm 2\%$ (przekrój daszkowy),
- pobocza obustronne o szer. – 2x0,75 m,
- pochylenie poprzeczne pobocza – 6% .

Przekrój nr 2 – 0+020,0 – 0+597,0

- szerokość jezdni 1x3,5 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni – $\pm 2\%$ (przekrój daszkowy),
- pobocza obustronne o szer. – 2x0,75 m,
- pochylenie poprzeczne pobocza – 6% .

4.4. Konstrukcja jezdni.

Zaprojektowano następującą konstrukcję (wzmocnienie jezdni):

- w-wa ścieralna grub. 3 cm z betonu asfaltowego,
- w-wa wiążąca grub. 6 cm z betonu asfaltowego
- w-wa wyrównawcza grub. min. 8 cm z kruszywa łamanego.

Zaprojektowano następującą konstrukcję wzmocnienia krawędzi:

- w-wa podbudowy grub. 15 cm z kruszywa łamanego,
- w-wa odsączająca grub. 12 cm z piasku .

5. Opis technologii robót.

Opis technologii wg Specyfikacji Technicznej.

5.1. Normalizacja.

Pomimo dobrowolności stosowania większości PN (PN-EN) i BN w drogownictwie (Rozp. Min. Transp. i Gosp. Morsk. z dn. 6.12.2000 r. Dz.U. Nr 116 poz. 1227) - wszystkie cytowane normy w niniejszym Projekcie (i Specyfikacji Technicznej) stosować obligatoryjnie (jako uściślenie wymagań jakościowych wykonywanych robót). Procedury zmiany stosowanych norm zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznych.

6. Uzgodnienia.

Niniejszy Projekt Wykonawczy – Materiały do zgłoszenia robót uzgodniono z następującymi jednostkami:

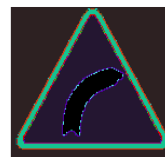
– Urzędem Miejskim w Bełżycach.

Puławy, marzec 2019 r.

opracował:

INWESTOR:
GMINA BEŁŻYCE
24–200 Bełżyce; ul. Lubelska 3
tel: 81 517-27-28; fax: 81 517-25-06; e-mail: gmina@belzyce.pl

EGZ.



Z.R.D. DROROB

INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**INWESTYCJA: Przebudowa drogi gminnej nr 106987L
Zagórze II – Zagórze III**

BRANŻA: drogowa

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Miłosz Kłyś

Puławy; marzec 2019 r.

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1) Zakres robót.
- 2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych.
- 3) Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- 4) Przewidywane zagrożenia.
- 5) Prowadzenie instruktażu pracowników.
- 6) Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

OPIS DO INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U Nr 120 p. 1126 z dn. 10.07.2003 r.).

1. Zakres robót.

Przebudowa drogi na dług. 597 km; w tym:

- roboty przygotowawcze – 597 m,
- wykonanie wzmocnienia krawędzi – ok. 1200 m²,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym – ok. 203 m³,
- wykonanie w-wy wiążącej grub. 6 cm z betonu asfaltowego – ok. 2250 m²,
- wykonanie w-wy ścieralnej grub. 3 cm z betonu asfaltowego – ok. 2200 m²,
- wykonanie mijanki – 1 szt.,
- roboty wykończeniowe – 597 m.

2. Wykaz obiektów istniejących.

Obiekty budowlane:

- przebudowywany odcinek drogi publicznej,
- droga publiczna – dr. gm. nr 106985L,
- zabudowa mieszkaniowa (zagrodowa),
- pola uprawne,
- uzbrojenie:
 - kabel energetyczny,
 - kabel telekomunikacyjny,
 - gazociąg,
 - linia napowietrzna nn,
 - linia napowietrzna SN.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- drogi publiczne (ruch pojazdów i pieszych, parkowanie pojazdów) – **zagrożenie wysokie**,
- zagospodarowanie – budynki zagrodowe (ruch pieszych, pojazdów i sprzętu rolniczego) – **zagrożenie wysokie**,

- kablowe linie energetyczne nn (zerwanie kabla, porażenie prądem) – **zagrożenie wysokie**,
- linie napowietrzne nn i SN (zerwanie przewodu, przebicie elektryczne) - **zagrożenie wysokie**,
- gazociąg (rozszerzenie gazociągu, wybuch) – **zagrożenie wysokie**.

4. Przewidywane zagrożenia.

W ramach planowanej przebudowy drogi gminnej nr 106987L wykonywane będą następujące roboty stwarzające wysokie zagrożenie (o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy – Prawo Budowlane):

- prowadzenie robót w obrębie dróg publicznych – potrącenie przez pojazd, wystąpienie kolizji lub wypadku z udziałem lub bez udziału pojazdów roboczych itp.,
- ręczne roboty prowadzone w sąsiedztwie pracujących maszyn drogowych – potrącenie lub przygniecenie przez pracującą maszynę, **zwłaszcza przy cofaniu maszyny**,
- rozbiórka elementów drogi - mechaniczne uszkodzenia ciała,
- roboty prowadzone w sąsiedztwie linii energetycznych i linii kablowej - porażenie prądem,
- prowadzenie robót w sąsiedztwie gazociągu – wybuch,

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników.

Przed przystąpieniem do realizacji robót, uprawniona osoba z kierownictwa budowy, winna przeszkolić, pod względem BHP, robotników i operatorów sprzętu na stanowisku pracy, ze specjalnym zwróceniem uwagi na:

- zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- zasad postępowania w przypadku występowania zagrożenia,
- konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej,
- zabezpieczenia przed skutkami zagrożeń.

Pracownicy wykonujący roboty powinni posiadać ważne świadectwa zdrowia.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

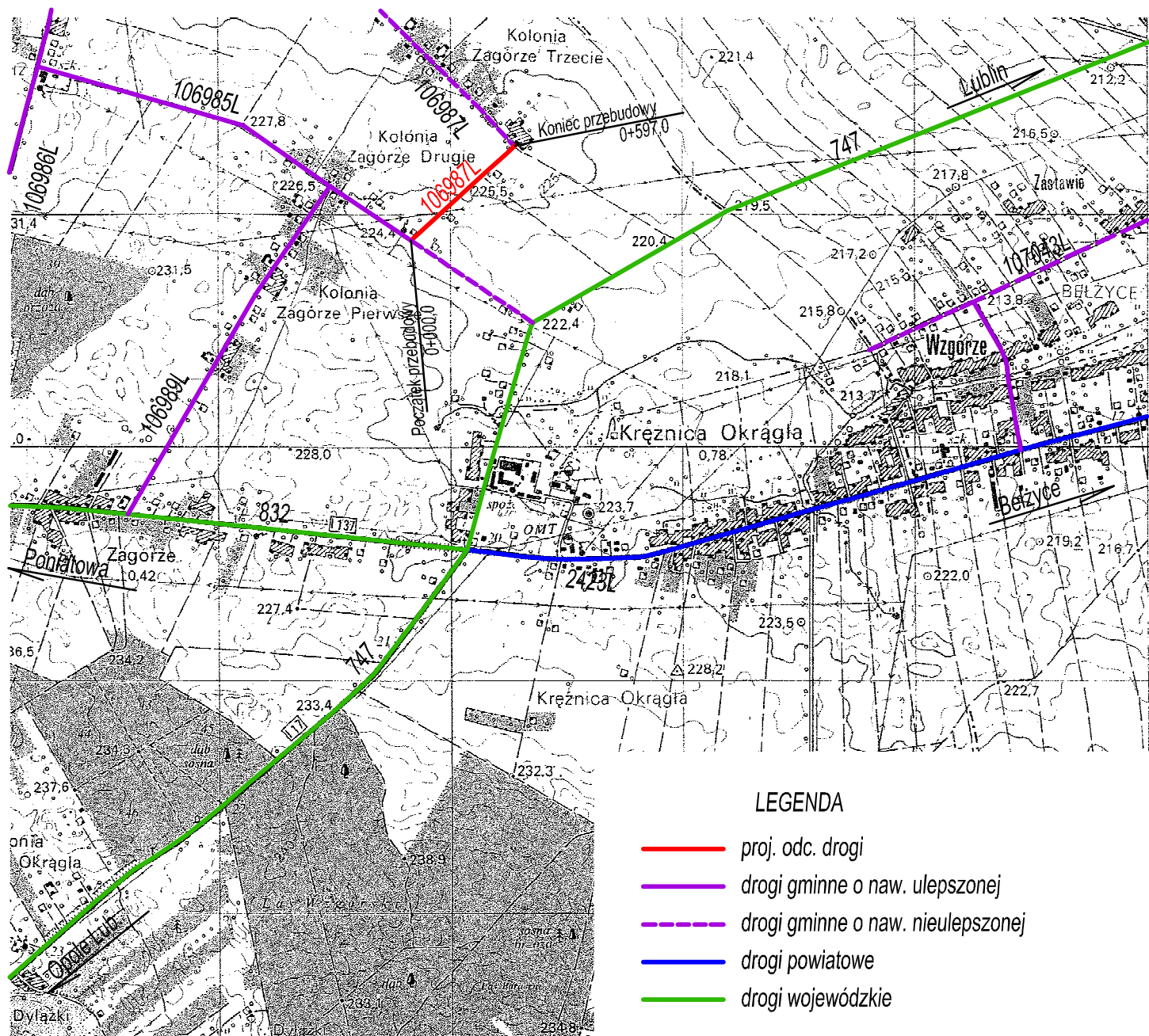
- roboty drogowe prowadzone w pasie drogowym dróg publicznych wymagają:
 - opracowania przez Wykonawcę i uzyskanie zatwierdzenia Organu Zarządzającego zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy zgodnego z dokumentacją techniczną i przepisami BHP,

dodatkowo:

- utrzymania dostępu do przyległych posesji (działki siedliskowe),
- zapewnienia dojazdu pojazdów ratowniczych,
- przystąpienie do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem, a właścicieli uzbrojenia technicznego powiadomi w sposób określony w uzgodnieniach z poszczególnymi właścicielami linii uzbrojenia,
- utrzymanie terenu budowy i wykopów (koryt) w stanie bez wody stojącej,
- stosowanie przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół budowy (dotyczących poziomu hałasu, wibracji, zanieczyszczeń pyłami i środkami toksycznymi),
- materiały łatwo palne składować zgodnie z przepisami i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich,

- materiały szkodliwe, nie będą dopuszczone do użycia,
- ochrona własności publicznej i prywatnej (ochrona obiektów i urządzeń na powierzchni i instalacji podziemnych),
- personel nie będzie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych,
- zapewnienie i utrzymanie wszelkich urządzeń zabezpieczających i socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych.

Puławy, marzec 2019 r.



INWESTOR: GMINA BELŻYCE

24-200 BELŻYCE ul. Lubelska 3

tel.: 81 517-27-28; fax.: 81 517-25-06; e-mail: gmina@belzyce.pl

WYKONAWCA: Zakład Robót Drogowych DROROB

24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28

kom.: 603-888-732; e-mail: drorob@onet.pl

Nazwa dokumentacji

Przebudowa drogi gminnej nr 107967L
Zagórze II - Zagórze III
odc. km 0+000,0 - 0+597,0

Data

III
2019

Stadium Branża

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

Skala

1:25000

Tytuł rysunku

MAPKA ORIENTACYJNA

Nr rys.

1

Projektant

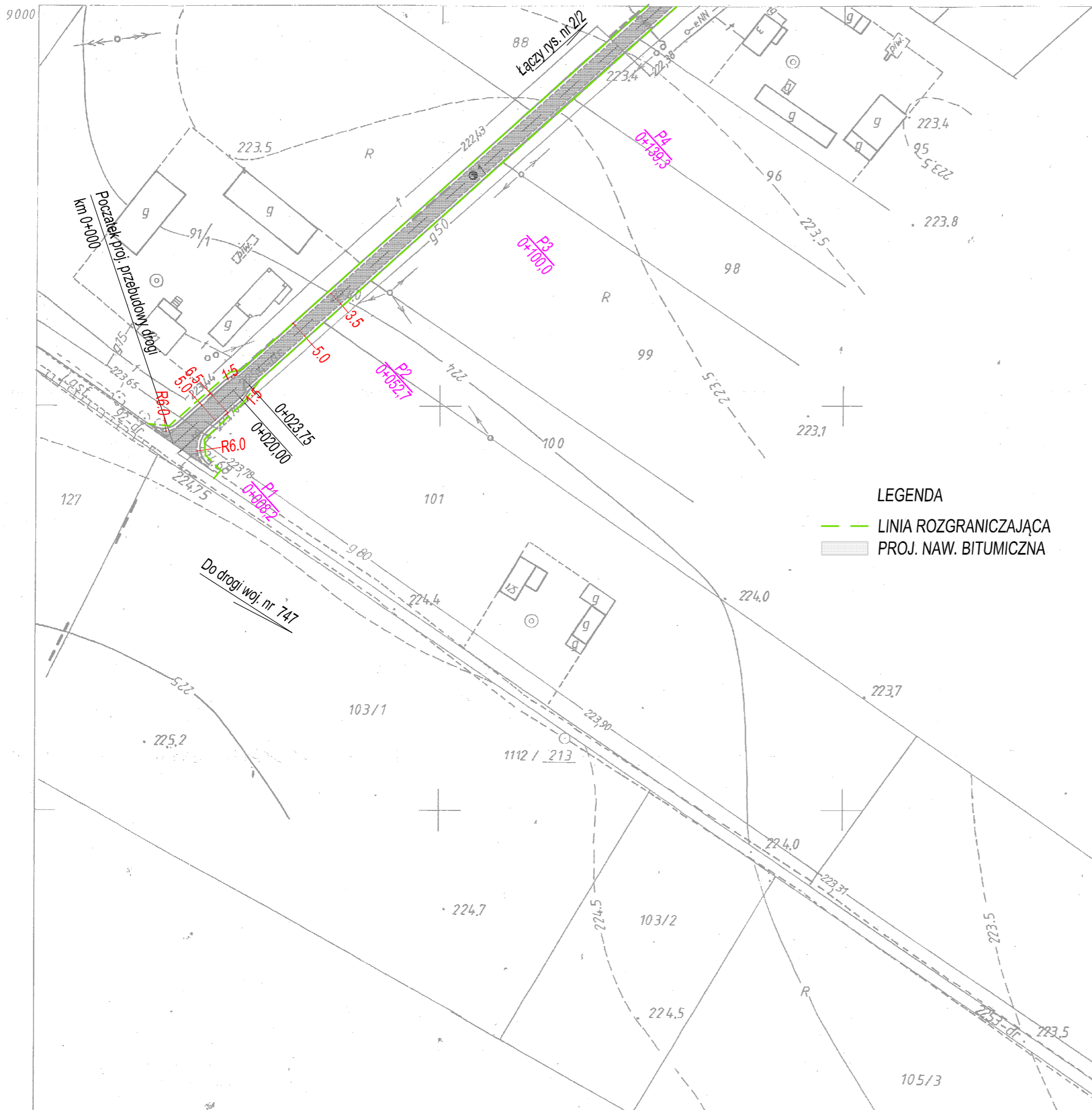
mgr inż. Miłosz Kłyś

upr. nr 2743/Lb/94

Sprawdzający

mgr inż. Władysław Kłyś

upr. nr 226/66



LEGENDA

- LINIA ROZGRANICZAJĄCA
- PROJ. NAW. BITUMICZNA

MAPA SYT-WYS

Założona w 1989 r. przez

mgr inż. Artur Czekalski upr. nr. 1330/
rob. nr. 1330/2/88

PROJEKTOWY ZAKŁAD DOKUMENTACJI
LUBELSKIEJ I KARTOGRAFICZNEJ
Pracownia się zajmuje opracowywaniem
z rysunków i innych do planów i map
geodezyjnych i kartograficznych
w dniu 14 PAZ 2011

zawierającym
rodzaj
14 PAZ 2011

mapa na rys. 14 PAZ 2011
14 PAZ 2011

INWESTOR: GMINA BEŁŻYCE 24-200 BEŁŻYCE ul. Lubelska 3 tel.: 81 517-27-28; fax.: 81 517-25-06; e-mail: gmina@belzyce.pl		
WYKONAWCA: Zakład Robót Drogowych DROROB 24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28 kom.: 603-888-732; e-mail: drorob@onet.pl		
Nazwa dokumentacji	Przebudowa drogi gminnej nr 107967L Zagórze II - Zagórze III odc. km 0+000,0 - 0+597,0	Data III 2019
Stadium Branża	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT	Skala 1:1000
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY cz. 1	Nr rys. 2/1
Projektant	mgr inż. Miłosz Kłyś upr. nr 2743/Lb/94	
Sprawdzający	mgr inż. Władysław Kłyś upr. nr 226/66	



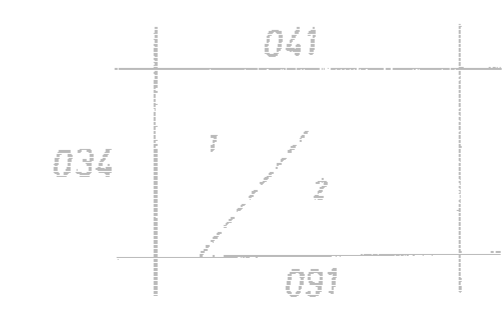
LEGENDA
— LINIA ROZGRANICZAJĄCA
PROJ. NAW. BITUMICZNA

INWESTOR: GMINA BEŁŻYCE 24-200 BEŁŻYCE ul. Lubelska 3 tel.: 81 517-27-28; fax.: 81 517-25-06; e-mail: gmina@belzyce.pl		
WYKONAWCA: Zakład Robót Drogowych DROROB 24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28 kom.: 603-888-732; e-mail: drorob@onet.pl		
Nazwa dokumentacji	Przebudowa drogi gminnej nr 107967L Zagórze II - Zagórze III odc. km 0+000,0 - 0+597,0	Data III 2019
Stadium Branża	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT	Skala 1:1000
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY cz. 2	Nr rys. 2/2
Projektant	mgr inż. Miłosz Kłyś upr. nr 27431/b/94	
Sprawdzający	mgr inż. Władysław Kłyś upr. nr 226/66	

135.432.043
1:1000 P+M

MAPA SYT-WYS
Założona w 1989 r. przez
Zakład Projektowania i Dokumentacji
Inżynierskiej i Kartograficznej
w dniu 14.02.2019
pod nr 1330/2/BB
Artur Czekalski upr. nr 1330
rob. nr 1330/2/BB

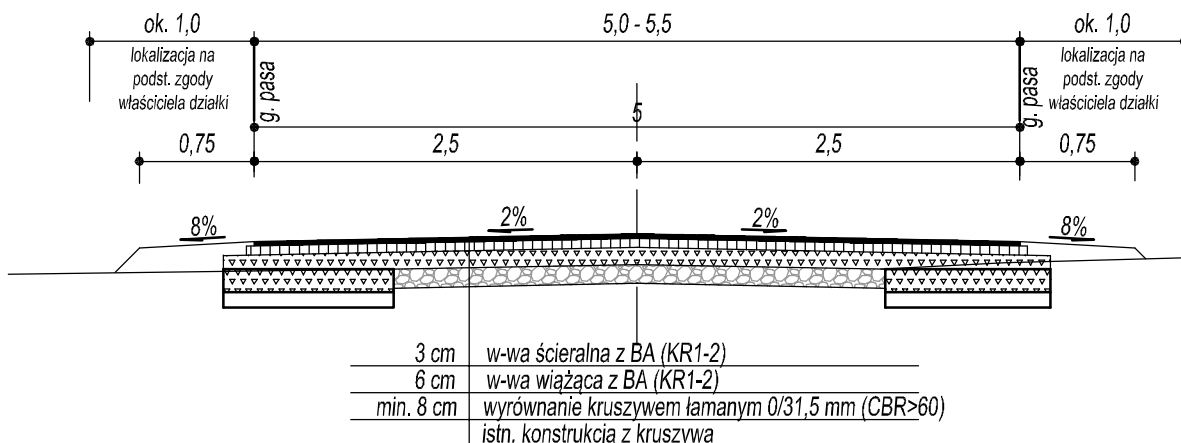
KONIA WAPY
Z PRANSZOWICKI ZAKŁADU GIK
KONIA WAPY
Z PRANSZOWICKI ZAKŁADU GIK



- 1. wieś Zagórze
- 2. wieś Krężnica Okrągła

Droga gm. klasa L
Vproj = 30 km/h

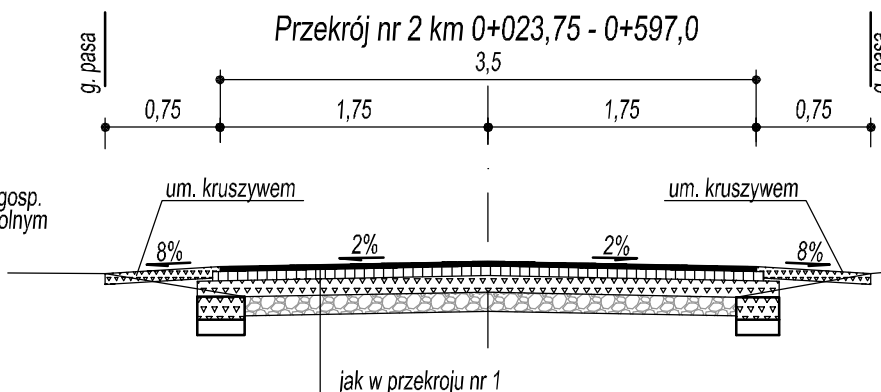
Przekrój nr 1 km 0+000,0 - 0+020,0



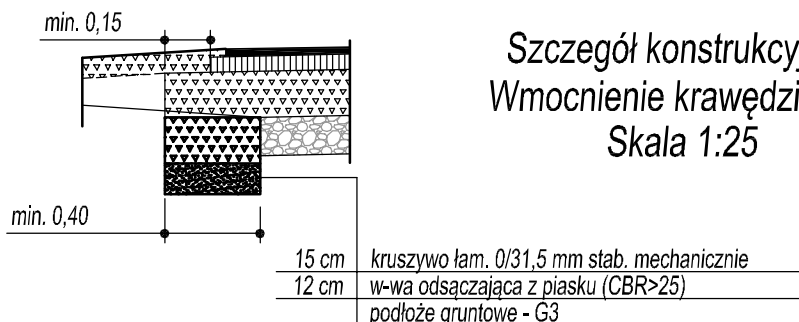
Przekrój nr 2 km 0+023,75 - 0+597,0

UWAGA

Ze względu na rodzaj zagosp. możliwość zjazdu w dowolnym p-kcie drogi



Szczegół konstrukcyjny Wmocnienie krawędzi jezdni Skala 1:25



INWESTOR: GMINA BEŁŻYCE

24-200 BEŁŻYCE ul. Lubelska 3

tel.:81 517-27-28; fax.:81 517-25-06; e-mail: gmina@belzyce.pl

WYKONAWCA: Zakład Robót Drogowych DROROB

24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28

kom.: 603-888-732; e-mail:drorob@onet.pl

Nazwa dokumentacji

Przebudowa drogi gminnej nr 107967L
Zagórze II - Zagórze III
odc. km 0+000,0 - 0+597,0

Data

III
2019

Stadium Branża

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

Skala

1:50

Tytuł rysunku

PRZEMÓW NORMALNY

Nr rys.

3

Projektant

mgr inż. Miłosz Kłysz

upr. nr 2743/Lb/94

Sprawdzający

mgr inż. Władysław Kłysz

upr. nr 226/66