

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. Dane ogólne.

1.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej Zagórze II - Zagórze III na odc. km 0+000,0 - 0+597,0.

Planowana inwestycja jest inwestycją etapową:

- ETAP I (objęty niniejszym projektem) - przebudowa istn. drogi twardej na jednopasową drogę dwukierunkową o jezdni szer. 3,5 m wraz z mijankami,

- ETAP II (docelowy poza niniejszym projektem) - przebudowa drogi na drogę dwupasową o nawierzchni bitumicznej.

Początek odcinka projektowanej przebudowy zlokalizowany jest na krawędzi jezdni bitumicznej drogi gminnej nr 106985L, a koniec projektowanej przebudowy zlokalizowany na skrzyżowaniu z drogą gminną wewn. (krawędź jezdni o nawierzchni tłuczniowej).

Projektowana przebudowa drogi gminnej (ETAP I) polega na:

- regulacji przebiegu i poszerzeniu jezdni do 3,5 m wraz ze wzmocnieniem jezdni tj. wykonanie:

- wzmocnienie krawędzi jezdni,
- wyrównania istniejącej nawierzchni (kruszywem łamanym),
- ułożenie w-w bitumicznych z betonu asfaltowego,
- budowa mijanki i poszerzenie wlotu w obrębie skrzyżowania,
- umocnienie poboczy kruszywem
- roboty wykończeniowe i porządkowe.

Przebudowa realizowana będzie zgodnie z:

- art. 29 ust. 2 pkt 12 - przebudowa dróg

w trybie art. 30 ust. 1 - zgłoszenie zamiaru wykonania robót do Organu administracji architektoniczno-budowlanej - Starostwo Powiatowe w Lublinie.

1.2. Zakres projektowanych robót.

Przebudowa drogi na dług. 597 km; w tym:

- roboty przygotowawcze - 597 m,
- wykonanie wzmocnienia krawędzi - ok. 1200 m²,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym - ok. 203 m³,
- wykonanie w-w wiążącej grub. 6 cm z betonu asfaltowego - ok. 2250 m²,
- wykonanie w-w ścieralnej grub. 3 cm z betonu asfaltowego - ok. 2200 m²,
- wykonanie mijanki - 1 szt.,
- roboty wykończeniowe - 597 m.

1.3. Adres inwestycji.

Droga gminna gminna nr 106987L.

1.4. Nazwa Inwestora.

Gmina Bełżyce.

1.5. Adres Inwestora.

24-200 Bełżyce; ul. Lubelska 3.

2. Opis stanu zainwestowania terenu.

2.1. Istniejąca droga.

- Droga gminna publiczna,
- Zarządca Drogi - Burmistrz Bełżyc.
- Funkcja dróg - obsługa przyległych nieruchomości (działki rolne i siedliskowe), połączenie miejscowości Zagórze III - Zagórze II,
- Szerokość pasa drogowego - 5,0 - 5,5 m,
- Przekrój drogi:
 - jezdnia - zmienna 2,5 - 3,5 m,
 - pobocza - obustronne; szer. zmienna 0,75-1,0 m,
- Nawierzchnia - nieulepszona z kruszywa łamanego.
- Istniejące uzbrojenie.

W obrębie pasa robót występuje - uzbrojenie inżynieryjne nie występuje; skrzyżowania z n/w rodzajami uzbrojenia:

 - kabel telekomunikacyjny,
 - kabel energetyczny (nn),
 - gazociąg
 - linia energetyczna napowietrzna (nn i SN),

2.2. Wymagane rozbiórki i przebudowa uzbrojenia.

Projektowane roboty nie wymagają rozbiórek innych elementów drogi i innych obiektów.

Istniejące kable (teletechniczne i energetyczny) podlegają zabezpieczeniu rurami osłonowymi dwudzielnymi typ Arot.

3. Charakterystyka techniczna obiektu.

3.1. Prędkość projektowa.

Droga publiczna - gminna.

Klasa techniczna L.

Prędkość projektowa - vproj= 30 km/h.

3.2. Plan sytuacyjny.

Zachowano istniejące ukształtowanie drogi, wprowadzając jedynie korekty linii krawędzi jezdni.

Na trasie występuje:

- 1 załom trasy (kąt zwrotu <1°30').

Ze względu na przyjęty przekrój drogi - przekrój jednopasowy 1x3,5 m, zaprojektowano:

- poszerzenie wlotu na skrzyżowaniu z drogą nr 107985L - na odc. 20 m,
- mijankę w km 0+409,7 - 0+434,7, o wymiarach:
 - szerokość - 1,5 m,
 - długość krawędzi zatrzymania - 25,0 m,
 - skosy wjazdowe i wyjazdowe - 1:2,

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

- pobocze szer. - 0,75 m.

Przyjęte rozwiązania spełniają wymagania §37 i §126 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.

3.3. Przekrój normalny.

Zaprojektowano przekroje normalne; o parametrach:

Przekrój nr 1 - 0+000,0 - 0+020,0

- szerokość jezdni 2x2,5 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2% (przekrój daszkowy),
- pobocza obustronne o szer. - 2x0,75 m,
- pochylenie poprzeczne pobocza - 6% .

Przekrój nr 2 - 0+020,0 - 0+597,0

- szerokość jezdni 1x3,5 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2% (przekrój daszkowy),
- pobocza obustronne o szer. - 2x0,75 m,
- pochylenie poprzeczne pobocza - 6% .

3.4. Konstrukcja jezdni.

Zaprojektowano następującą konstrukcję (wzmocnienie jezdni):

- w-wa ścieralna grub. 3 cm z betonu asfaltowego,
- w-wa wiążąca grub. 6 cm z betonu asfaltowego
- w-wa wyrównawcza grub. min. 8 cm z kruszywa łamanego.

Zaprojektowano następującą konstrukcję wzmocnienia krawędzi:

- w-wa podbudowy grub. 15 cm z kruszywa łamanego,
- w-wa odsączająca grub. 12 cm z piasku .

4. Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

Kosztami niekwalifikowanymi są koszty robót wykonywanych poza działkami ewidencyjnymi stanowiącymi pas drogi gm. nr 106987L. Poziom cen i narzutów przyjęto średnie dla woj. lubelskiego wg cenników SEKOCENBUD z I kwartału 2020 r. oraz cen rynkowych dla terenu powiatu lubelskiego.

Wywiezienie ziemi na składowisko oddalone o 1 km od miejsca budowy.

Dane przyjęte w kalkulacjach szczegółowych cen jednostkowych:

- stawka robocizny- 16,82zł/rg,
- koszty pośrednie (R+S)- 70%,
- zysk (R+Kp(R), M, S+Kp(S))- 5%

Kosztorys wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. z 2004r. Nr 130 I poz. 1389)

opracował:

mgr inż. Miłosz Kłyś